

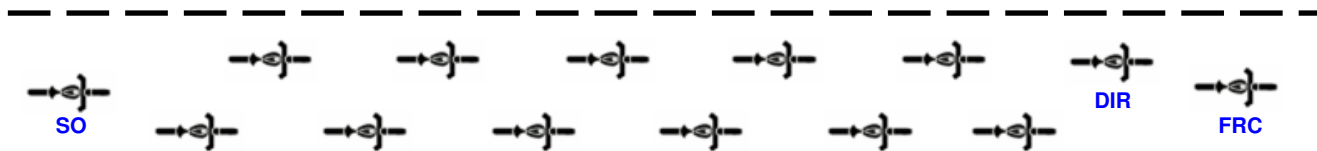


1. Der Front Road Captain (FRC) und Safety Officer (SO oder Sheriff) fahren mittig der Fahrspur
2. Der FRC priorisiert sich nach vorn, auf die Route, den Verkehr und die Geschwindigkeit usw.
3. Der Director oder Stellvertreter orientiert sich hauptsächlich nach hinten und informiert den FRC
4. Die restlichen Road Captains verteilen sich im Konvoi und kennen die Route und den nächsten Stopp
5. Bei Start sichert der Safety Officer evtl. gemeinsam mit einem Road Captain die Einfahrt
6. Diese Dokument Road Ruls ist als Richtlinie zu beachten. Bei Widersprüchen zu unserer WEB bezüglich Konvoifahren gelten diese Road Ruls Konvoi-Fahren

Kleine Gruppen 2 - 15 Harleys



Grössere Gruppen 16 – x Harleys ohne Blocker



Grössere Gruppen 16 – x Harleys mit Blocker

Die Blocker schliessen jeweils von hinten wieder auf und gliedern sich zwischen DIR und FRC ein

